N°. 88. Donderdag, Ao. 1852. 22 Julij.

SURINAAMSCHE COURANT EN GOUVERNEMENTS ADVERTENTIE BLAD.

Gouvernements - Secretarie.

Aanzoek voor Vrijgeving.

1852.

16 Julij. Van den slaaf *William Paulus*, oud 34 jaren, waarvan de moeder onbekend is; toebehoorende aan E. M. Bunker.

» » Van de slavin *Josina*, oud 35 jaren, dochter van *Besie*; toebehoorende voor den vrijdom aan E. L. Abendanon.

De waarnemende Gouvernements-Secretaris,
A. KIKKERT SCHOTBORGH.

NB. *Zullende bij anticipatie van den gewonen termijn van afkondiging, na verloop van* acht *dagen, op eerstgenoemd aanzoek betrekkelijk den slaaf* William Paulus, *worden gedisponeerd.*

Derde afkondiging.

De Commissie van *Geneeskundig Onderzoek en Toevoorzigt* geeft bij deze aan belanghebbenden kennis, dat de Heer James del Monte Lyon als *Medicinae, Chirurgiae, et Artis Obstetriciae Doctor*, in deze Kolonie is geadmitteerd.

Paramaribo, den 19 *Julij* 1852.

Uit naam der Commissie voornoemd,
A. KIKKERT SCHOTBORGH,
Voorzitter.
JOHs. ABRAHAMSZ,
Scriba.

(8446) De Exploicteur bij het Geregtshof te *Suriname*, zal op Vrijdag den 30sten Julij 1852, des voormiddags te *half negen* ure, publiek bij executie verkoopen:

De Plantaadje *POTOSIE*, gelegen in *Coronie*, aankomende den boedel G. S. Carstairs.

Den Grond *de Nieuwe Grond*, gelegen aan het verlengde pad van *Wanica*, aankomende de minderjarigen Hendrik Wilhelm Arnoldus, - Francina, - Agnetta, - Johanna Andresa Clasina, en George Pieter William IJvel.

Het ERF en daarop staande GEBOUWEN, gelegen aan de *Ladesma Straat*, La. E No. 389, aankomende M. B. Chocolaad.

Paramaribo, den 21 *Julij* 1852.

SIMON ABENDANON Sz.

Nieuwstijdingen.

ENGELAND.

Londen, 31 *Mei.*

De registers van het policie-kantoor te Londen, van 1851, bewijzen op nieuw dat verre de meeste misdadigers menschen zijn, wier opvoeding verwaarloosd is. Van de 72,397 personen, voor de regtbanken gebragt, konden 13,142 noch lezen noch schrijven; 55,733 konden alleen lezen, maar niet schrijven, doch hunne opvoeding liet veel te wenschen over. Van de 72,307 personen waren er slechts 518, die eene goede opvoeding hadden genoten, en van deze zijn er slechts 25 door het geregtshof veroordeeld.

— Er werd in 1850 eene staats-commissie benoemd, om naar den staat der hoogeschool te Oxford en de middelen tot verbetering daarvan onderzoek te doen, daar de klagten over het gebrekkige dier inrigting al meer en meer toenamen. Deze commissie heeft met grooten ijver hare taak vervuld; van October 1850 tot het laatste van April dezes jaars hield zij schier elke week eene of meer zittingen.

Het verslag der commissie, met zooveel verlangen of vrees te gemoet gezien, is thans uitgebragt en openbaar gemaakt. Het beslaat bijna acht honderd folio bladzijden druks, en bevat eerst de van alle zijden ingewonnen opgaven en adviezen, en vervolgens een plan eener betere inrigting der hoogeschool. Hoewel dit plan eer eene voorloopige schets is dan een volledig stelsel, en vooral de strekking heeft, om aan de hoogeschool de noodige vrijheid en zelfbeheer te geven, ten einde zij zelve zich hervormen en hare heilzame werking uitbreiden kunne, omvat hetzelve de geheele inrigting der hoogeschool, haar bestuur, het onderwijs, het leven der studenten (zoo als de verordeningen op het betalen van schulden, op de huisvesting, enz); en aan het slot worden al de voorgestelde veranderingen onder 47 punten zamengetrokken. Wordt het plan ten uitvoer gelegd, dan zullen de gewigtigste werkzaamheden der hooge school, het toezigt op de studien, de benoeming van examinatoren, het beheer der openbare boekerijen, geheel overgaan op de gezamenlijke hoogleeraren, zullende echter vooraf de inrigting van dit ligchaam eene groote verandering ondergaan. Verder wordt onder anderen voorgesteld, de verdeeling der studenten in edellieden, heeren en gemeenen af te schaffen; vrijheid te geven tot oprigting van kosthuizen voor de studenten, alsmede tot huisvesting der studenten in particuliere woningen, doch altijd onder behoorlijk toezigt; de inschrijving in de studentenrol afhankelijk te stellen van een voorafgaand openbaar examen; de benoeming der hoogleeraren gedeeltelijk aan de Kroon op te dragen; de geldelijke verantwoording der inkomsten, welke de hoogeschool uit de sinds eeuwen aan haar vermaakte en geschonken bezittingen trekt openbaar te maken, en die inkomsten alleen te doen strekken ten behoeve van het hooger onderwijs.

Den 9*den Junij.*

In de zitting van het lagerhuis op 7 dezer vroeg lord John Russell aan den onder-secretaris van staat voor buitenlandsche zaken: of de vijf groote Europesche mogendheden een protocol hadden geteekend, betrekkelijk de Zwitsersche aangelegenheden. Lord Stanley antwoordde hierop: » Er is eene conferentie gehouden en de vertegenwoordigers der vijf mogendheden hebben een protocol, betrekkelijk die kwestie geteekend. Ontegenzeggelijk heeft Pruissen regten op Neufchatel, zij maken een hoogst belangrijk punt uit van het Weener tractaat. Ik zal er bijvoegen, dat Frankrijk onder zijn tegenwoordigen bestuurder door dit protocol voor het eerst het verdrag van 1815, als regel voor den toestand van Europa, heeft erkend."

FRANKRIJK.

Parijs, 8 *Junij.*

Op den Noorderspoorweg waren de commiezen bezig met het onderzoeken der met den laatsten trein aangebragte goederen, toen zij voor eene groote kist kwamen, welke van Brussel was aangevoerd en tot de bagage behoorde van den aanwezigen graaf O. — De graaf herhaalde zijne reeds te Brussel afgelegde verklaring, dat zich in de kist een marmeren beeld bevond, doch de commiezen braken desniettemin het slot open, vermits de graaf den sleutel weigerde over te geven. Tot niet geringe ontzetting vond men, in plaats van een marmeren beeld, het lijk eener vrouw. Er werd onmiddellijk aan eene gruwelijke misdaad gedacht en men was op het punt den graaf gevankelijk weg te voeren, toen het, op zijne verklaring, duidelijk en onbetwistbaar bleek, dat niet de minste zweem van misdaad aanwezig was. De graaf voerde het stoffelijk overschot eener bloedverwante van Belgie naar Toulon, om daar begraven te worden; bij den invoer van een lijk worden echter aan de Fransche grenzen zeer hooge regten geheven en het was om deze te ontduiken, dat hij voor het lijk een marmeren beeld aangaf. Men begrijpt ligt, dat de commiezen hoegenaamd geene geneigdheid toonden om de kist voor den aangegeven inhoud in beslag te nemen; de graaf betaalde de hooge regten en zette, met het lijk, zijne reis naar Toulon voort.

Sedert lang begint zich al meer en meer de zucht te openbaren om de zon- en feestdagen beter te vieren. Naar men verneemt heeft zich eene vereeniging gevormd om de stipte naleving der wet op het houden der Zon- en feestdagen, voor zooverre dit in hare magt is, en vooral door overreding, te bevorderen. Als lid in die vereeniging opgenomen wordende, is men verpligt zich te verbinden, om op Zondag noch te arbeiden noch te laten arbeiden, om noch te koopen noch te verkoopen, en, voor zooverre dit slechts kan geschieden, geen arbeiders te nemen, die gewoonlijk des Zondags werken; en eindelijk om zoo mogelijk, bij de kooplieden, die gewoonlijk des Zondags hunne winkels geopend hebben, niets te koopen.

Ook is bij Lodewijk Napoleon eene petitie ingediend, die door een aantal kantoor- en winkelbedienden onderteekend is, waarin zij de handhaving der wet, die het sluiten der magazijnen en winkels op de feestdagen beveelt, verzoeken. Zij toonen daarin aan, dat de vrijheid van velen, onder voorwendsel van eerbiediging der vrijheid van weinigen, aan banden gelegd wordt, dat een algemeene maatregel het voordeel zoude hebben van gelijkstelling; dat het sluiten der winkels, door het gouvernement bevolen, niet alleen een hulpmiddel tegen het misbruik van den arbeid zou zijn, maar, aan allen, die godsdienstig gevoel bezitten, bovendien genoegen en eene onmisbare rust aan de ware vrienden van den arbeid zou verschaffen; en eindelijk dat de belangen van allen een waarborg zullen vinden in de algemeenheid van de wet, aan welke allen zich zullen moeten onderwerpen

DUITSCHLAND.

Keulen, 31 Mei.

In de jongste tijden is er veel gedaan voor het aanleggen van spoorwegen op den linker Rijnoever. In dit opzigt behoort in de eerste plaats gewag gemaakt te worden van den spoorweg die zich van Mainz naar Worms, ter lengte van 6¼ Duitsche mijlen zal uitstrekken. Door den Staat wordt hiertoe 1,200,000 gulden bijgedragen, terwijl de nog ontbrekende 1½ milioen door de actiehouders bijeengebragt zullen worden. Van Worms zal deze spoorweg door een' anderen, welke den Beijerschen Paltz in de rigting van Ludwigshafen doorloopt, worden voortgezet, om zich volgens aan den Bexburger-spoorweg aan te sluiten. De spoorweg van Mainz over Worms tot naar Ludwigshafen zal alsdan slechts 9½ mijlen bedragen, terwijl de lengte der tegenwoordige spoorweg-verbinding van Mainz over Frankfort, Darmstadt en Mannheim naar Ludwigshafen 18 mijlen en dus bijna het dubbel bedraagt. Van de andere zijde zal men, zoodra de spoorweg Stuttgardt over Bruchsal tot naar Ludwigshafen zal voltooid zijn, deze gansche uitgestrektheid in 7 uren kunnen doorloopen en in eenen dag van Stuttgardt naar Keulen komen.

Frankfort, 6 Junij.

Van de zijde der Beijersche regering worden maatregelen genomen tot beperking der landverhuizing. Het zal den Beijerschen onderdanen niet langer geoorloofd zijn met buitenlandsche agenten contracten voor hunne overvaart te sluiten; ook zullen hun de noodige passen niet verleend worden, tenzij zij zich in het bezit der noodige geldmiddelen bevinden, tot bestrijding der kosten.

— Daar goede tabak — zegt een Duitsch blad — meer en meer van de markt verdwijnt, zoo wijzen wij de belanghebbenden op twee landen, die voor den tabakshandel weldra de opmerkzaamheid zullen trekken en wel op Paraguay en de landengte van Tehuantepec. Eerstgenoemd land levert een voortreffelijk blad en daar de scheepvaart op la Plata, Panama en Paraguay vrij wordt, zal er spoedig eenige hoeveelheid tabak uit het binnenland te Buenos-Ayros en Montevideo aankomen. Wij maken hierop te eerder opmerkzaam, wijl Paraguay-sigaren voortreffelijk zijn.

Over de tabakscultuur in het noordelijk en midden-gedeelte van het straks genoemde schiereiland, luiden officieele berigten hoogst gunstig. De kwaliteit is zeer sterk narcotisch, grof en groot. Er worden bladen gewonnen van 23 duim lengte en 15 duim breedte. Men noemt haar *Tabaco del Monte.* Eene andere soort, kleiner van blad en *Carral* geheeten, heeft veel voortreffelijker reuk, dan het beste gewas op Cuba.

Aan de Bremer tabakshandelaars wordt den raad gegeven, om aan het bovenstaande de noodige oplettendheid te verleenen.

De tabaksplanters op Cuba hebben weder 8000 Chineesche werklieden doen aanwerven.

Terwijl de politieke revolutie de aandacht van elken oplettenden wereldburger boeide en de toekomst nog menigeen onrust baart, heeft ook de zeevaart hare omwenteling, die voorzeker even merkwaardig, doch niet, als hare staatkundige zuster, de oorzaak is van zoo veel bloed en tranen. Intusschen brengt ook zij, even als de politieke revolutie, goeds en kwaads, al naar dat zij voor dezen ten gunste, voor genen ten schade komt. Niet voor ieder is zij door inspanning en opoffering ten voordeele te leiden, of haar kwaad geheel te ontwijken, maar overleg, moed en volharding kunnen toch hun aandeel erlangen van hetgeen zij brengt en de schade gedeeltelijk afweren, waarmede zij dreigt.

Ieder Rijk en iedere Stad die deel heeft aan handel en zeevaart, zij dus wakker, en zie wel toe, wat andere Rijken en steden beoogen en doen, en wel bij tijds. Als eens plannen verwezenlijkt zijn, is het zoo moeijelijk die weder omver te werpen; als eens betrekkingen met wederzijdsch genoegen zijn aangeknoopt, valt het een derde zoo zwaar die te verbreken en die eens achter blijft, kost het zoo veel om hem in te halen die voortstapte, ook al heeft hij een' bedaarden gang.

Wij willen hieromtrent eenige opmerkingen mededeelen:

Men lette vooral op Noord-Amerika.

Dáár gevoelt men Europa voorruit te zijn in den handel op China en doet men alle moeite, om den handel tusschen Oostenrijk, Azie en Europa zoo veel mogelijk in Amerikaansche handels-lijnen te trekken. Hoogst waarschijnlijk bereikt Amerika dat doel.

Met de ontworpen spoorwegen van de Missisippi tot aan den Stillen Oceaan, over de landengte van Tehuantepec, met die over de landengte van Panama, met de kanalen van Nicaragua en die van Rio-Atvato, op welke, reeds voor 50 jaren, een man van wetenschap, Alexander von Humboldt, de handelswereld wees, is weldra de snelle gemeenschap tusschen het Oosten en Westen der groote Unie, verwezenlijkt, maar hun eigenlijk en groot gewigt zullen die handelswegen eerst hebben verkregen, als zij den oostelijken handel tot zich getrokken hebben.

De wereldhandel behoeft eene revolutie en wel eene radicale revolutie. De vroegere oceaan-handelswegen hebben nog eene betrekkelijke waarde, even als de zeil-scheepvaart. Dat genoemde vaart zou afnemen, is geheel onwaarschijnlijk. Integendeel — zij zal vermeerderen, naar mate het verkeer tusschen de volkeren toeneemt, maar zij is in vele opzigten achteruitgedrongen, in het tweede gelid. Zij staat in verhouding tot de stoombooten als de ruiterij tot de infanterie.

Hoe meer stoombooten eene natie heeft, des te meer zeilschepen zal zij in haar gevolg moeten stellen. Dat is aan te toonen door de Amerikaansche marine. Het is daarom, dat zeevarende natien, als ze niet willen achterblijven, geen offer zullen schuwen, als het er op aankomt zooveel stoombooten als mogelijk is, in de vaart te brengen, en daarop toch zal het weldra geheel en al aankomen. Die genoeg stoombooten heeft, zal van zijn deel in den wereldhandel zeker zijn, en die ze niet heeft, hetzij volk of stad, zij zullen moeten toezien dat anderen monopolien verkrijgen, en de voordeelen opvangen die minder werkzamen en ondernemenden hen in den schoot laten vallen. Men ziet aan Engeland en Noord-Amerika, welke voordeelen zij door hunne stoombooten en kust-vaartuigen oogsten in den wedstrijd des wereldhandels. (*A. C.*)

PRODUCTEN-HANDEL.

Bij inschrijving verkocht

Kakao:

Op den 20sten dezer, 66 balen van plantaadje Concordia, a 18,06 cent.

Scheepvaart.

BINNENGEKOMEN.

Den 20sten dezer, de Engelsche schoener Lady of the Night, kapt. V. Bartoccini, van Demerary.

Den 21n., de Nd. Am. brik Mermaid, kapt. Lassen, van Cayenne.

Schepen in Lading.

Naar Amsterdam.

Anna, kapt. J. Hilbrands, adres bij M. D. Huidekoper.— Sluit 2 Augustus.

Juno, kapt. J. A. de Lang, adres bij Gisius & Co.— Sluit 31 Augustus e. k.

Eolus, kapt. G. Slichtenbree Jr., adres bij H. Levij.

Via Nickerie naar Amsterdam.

Maria, kapt. C. C. Ruige, adres bij C. J. Leijsner.— Sluit HEDEN.

VERBETERING.

In ons No. 87 is Z. M. Stoomschip *Curaçao*, opgegeven als vertrokken naar Nederland. Derzelver reis naar het Moederland is, naar wij later vernomen hebben, *uitgesteld* tot nader.

Gedrukt bij J. C. MULLER Az.